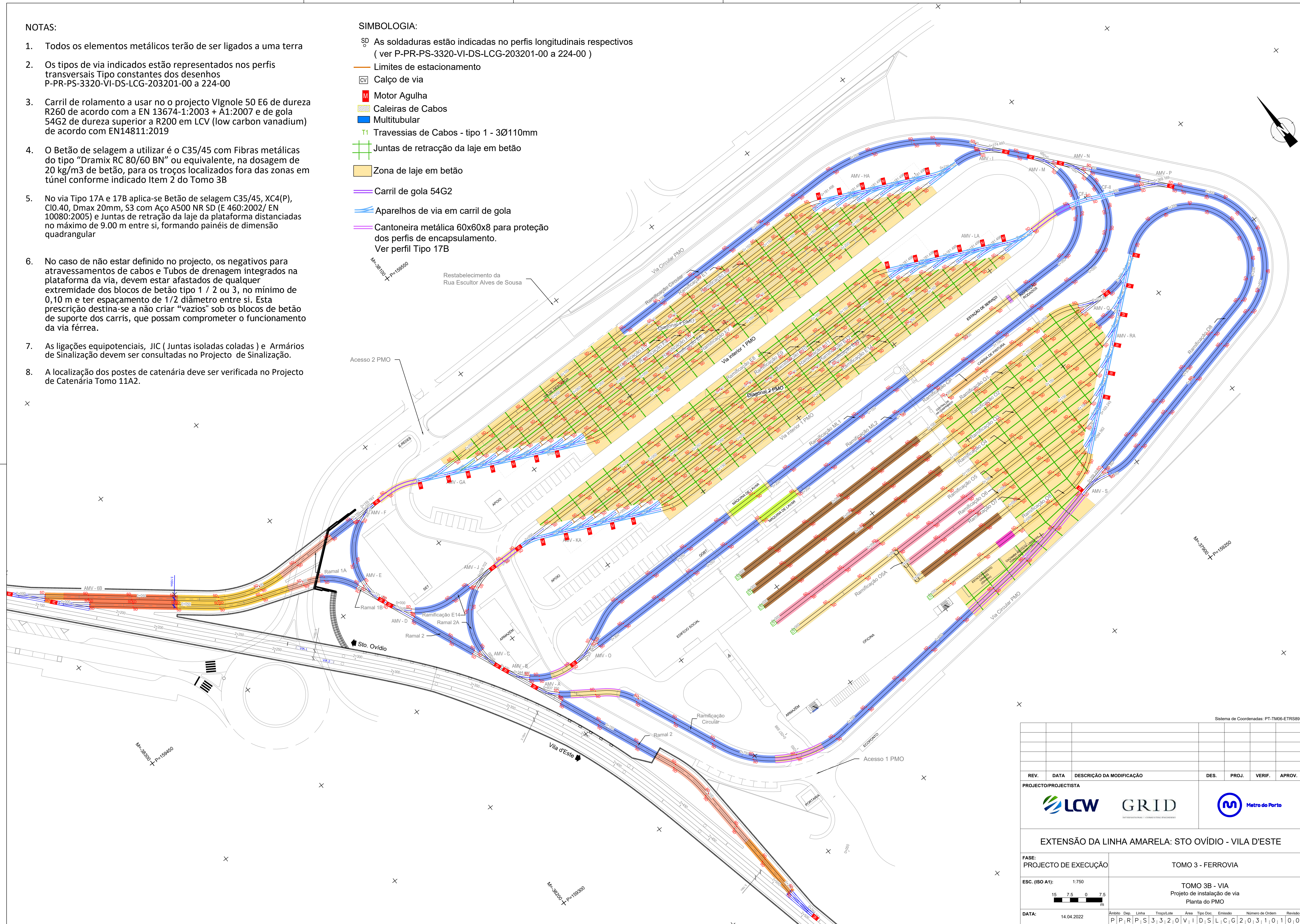


1. Todos os elementos metálicos terão de ser ligados a uma terra
2. Os tipos de via indicados estão representados nos perfis transversais Tipo constantes dos desenhos P-PR-PS-3320-VI-DS-LCG-203201-00 a 224-00
3. Carril de rolamento a usar no o projecto Vignole 50 E6 de dureza R260 de acordo com a EN 13674-1:2003 + A1:2007 e de gola 54G2 de dureza superior a R200 em LCV (low carbon vanadium) de acordo com EN14811:2019
4. O Betão de selagem a utilizar é o C35/45 com Fibras metálicas do tipo “Dramix RC 80/60 BN” ou equivalente, na dosagem de 20 kg/m3 de betão, para os troços localizados fora das zonas em túnel conforme indicado Item 2 do Tomo 3B
5. No via Tipo 17A e 17B aplica-se Betão de selagem C35/45, XC4(P), C10.40, Dmax 20mm, S3 com Aço A500 NR SD (E 460:2002/ EN 10080:2005) e Juntas de retração da laje da plataforma distanciadas no máximo de 9.00 m entre si, formando painéis de dimensão quadrangular
6. No caso de não estar definido no projecto, os negativos para atravessamentos de cabos e Tubos de drenagem integrados na plataforma da via, devem estar afastados de qualquer extremidade dos blocos de betão tipo 1 / 2 ou 3, no mínimo de 0,10 m e ter espaçamento de 1/2 diâmetro entre si. Esta prescrição destina-se a não criar “vazios” sob os blocos de betão de suporte dos carris, que possam comprometer o funcionamento da via férrea.
7. As ligações equipotenciais, JIC (Juntas isoladas coladas) e Armários de Sinalização devem ser consultadas no Projecto de Sinalização.
8. A localização dos postes de catenária deve ser verificada no Projecto de Catenária Tomo 11A2.

- As soldaduras estão indicadas no perfis longitudinais respectivos
(ver P-PR-PS-3320-VI-DS-LCG-203201-00 a 224-00)
- Limites de estacionamento
- Calço de via
- Motor Agulha
- Caleiras de Cabos
- Multitubular
- Travessias de Cabos - tipo 1 - 3Ø110mm
- Juntas de retracção da laje em betão
- Zona de laje em betão
- Carril de gola 54G2
- Aparelhos de via em carril de gola
- Cantoneira metálica 60x60x8 para protecção dos perfis de encapsulamento.
Ver perfil Tipo 17B

[illegible]